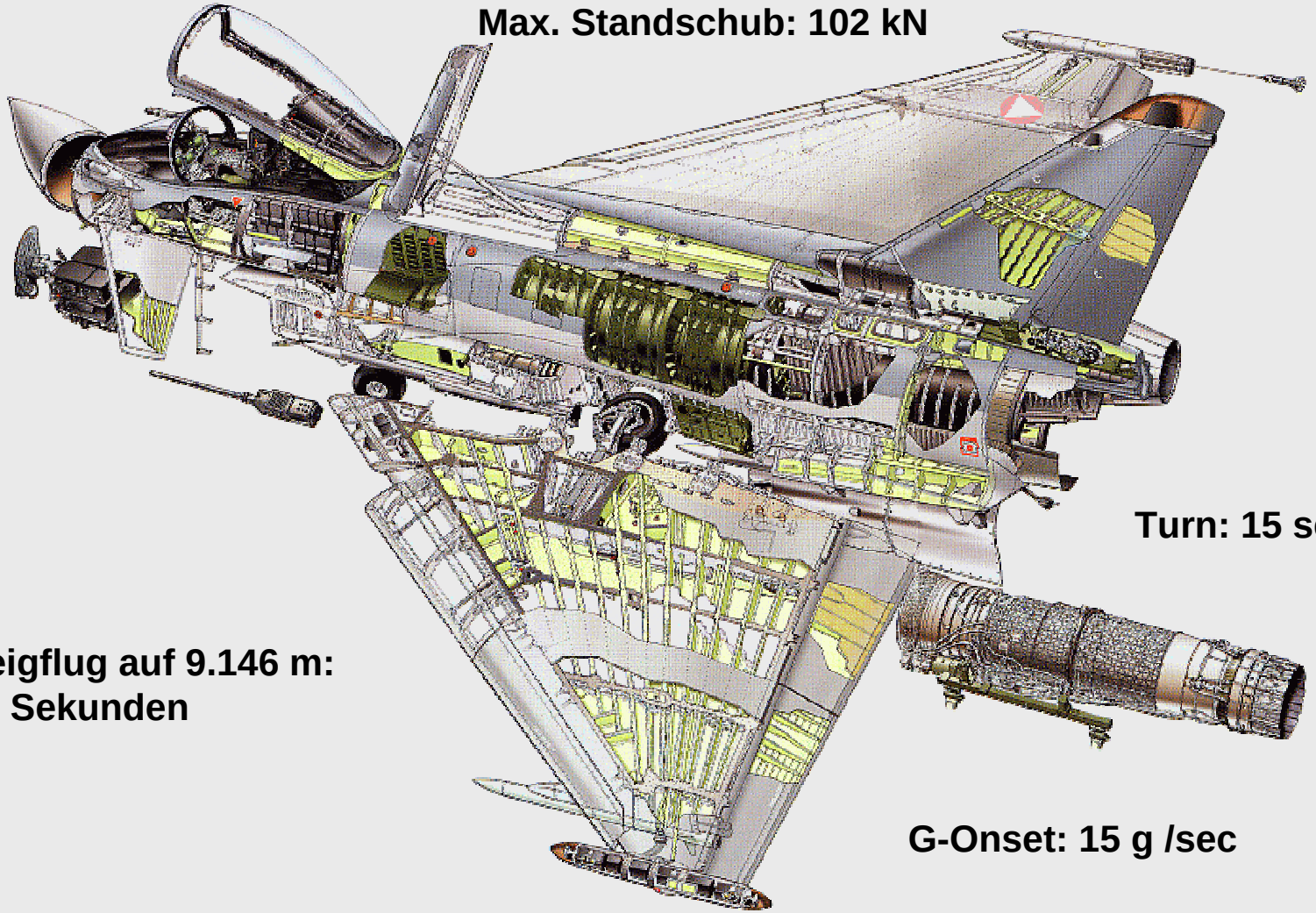
Ergonomische Methoden in der militärischen Luftfahrt

Flugmedizinisches Institut der Luftwaffe Abt. Ergonomie
Dr. Michael Stein

Gliederung

- EF Typhoon 2000
- G-Belastung und Protektion
- „Aircrew Equipment Assembly“ vs.
  „Libelle G-Multiplus LP“
- Erprobung „Libelle G-Multiplus LP“

Waffensystem „EF Typhoon 2000“



Max. Standschub: 102 kN

Turn: 15 sec 9 G

Steigflug auf 9.146 m:
86 Sekunden

G-Onset: 15 g /sec

G-Belastungen in der Humanzentrifuge

G-Lost Of Consciousness (G-LOC)

„Aircrew Equipment Assembly“ vs. „Libelle G-Multiplus LP“

Pneumatisches System

Positive Pressure Breathing

G-Delay

Arm-/Footpain

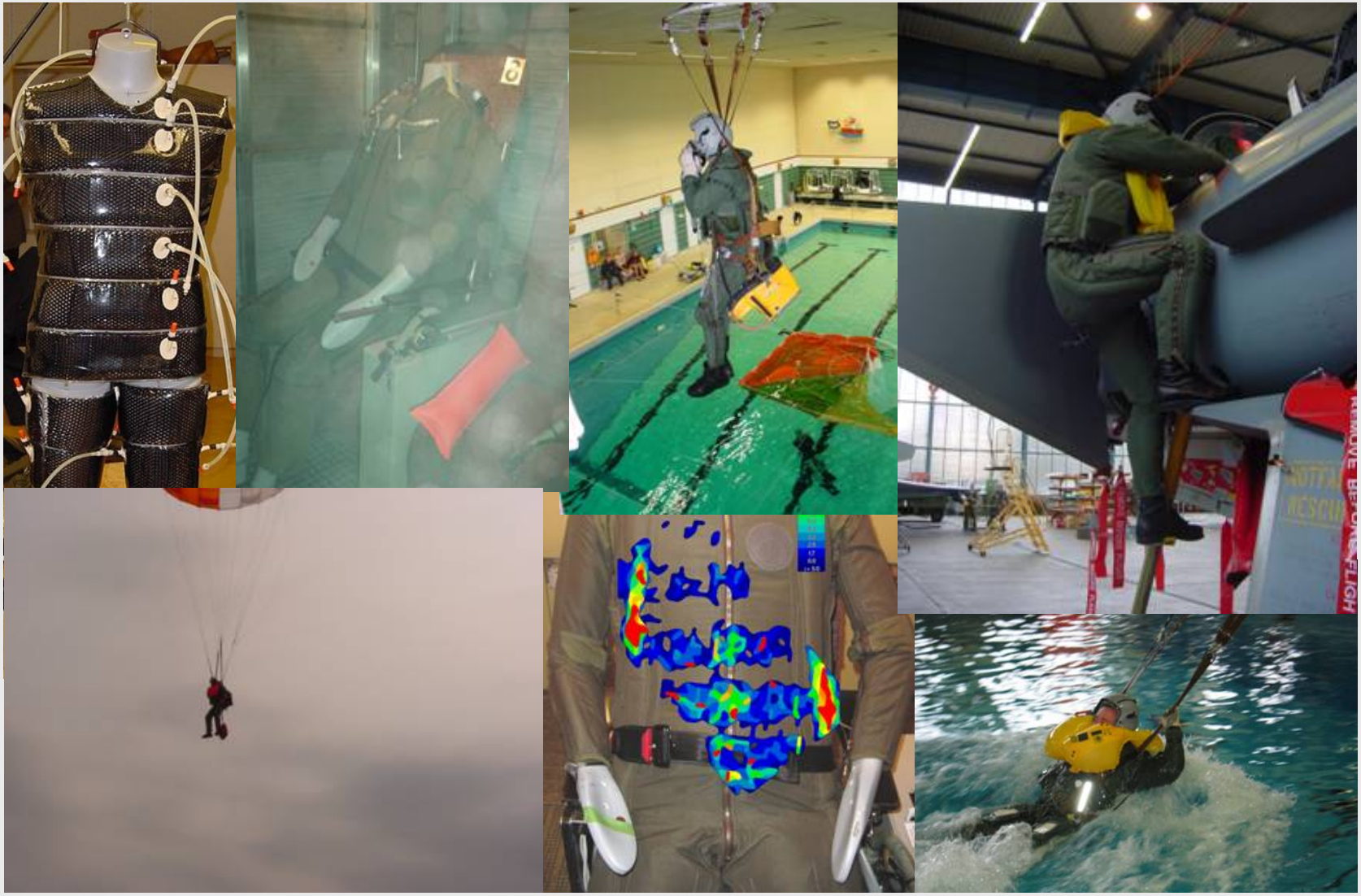
Straining Manoeuvre L1

Autonomes System

Sprache und Bewegung möglich

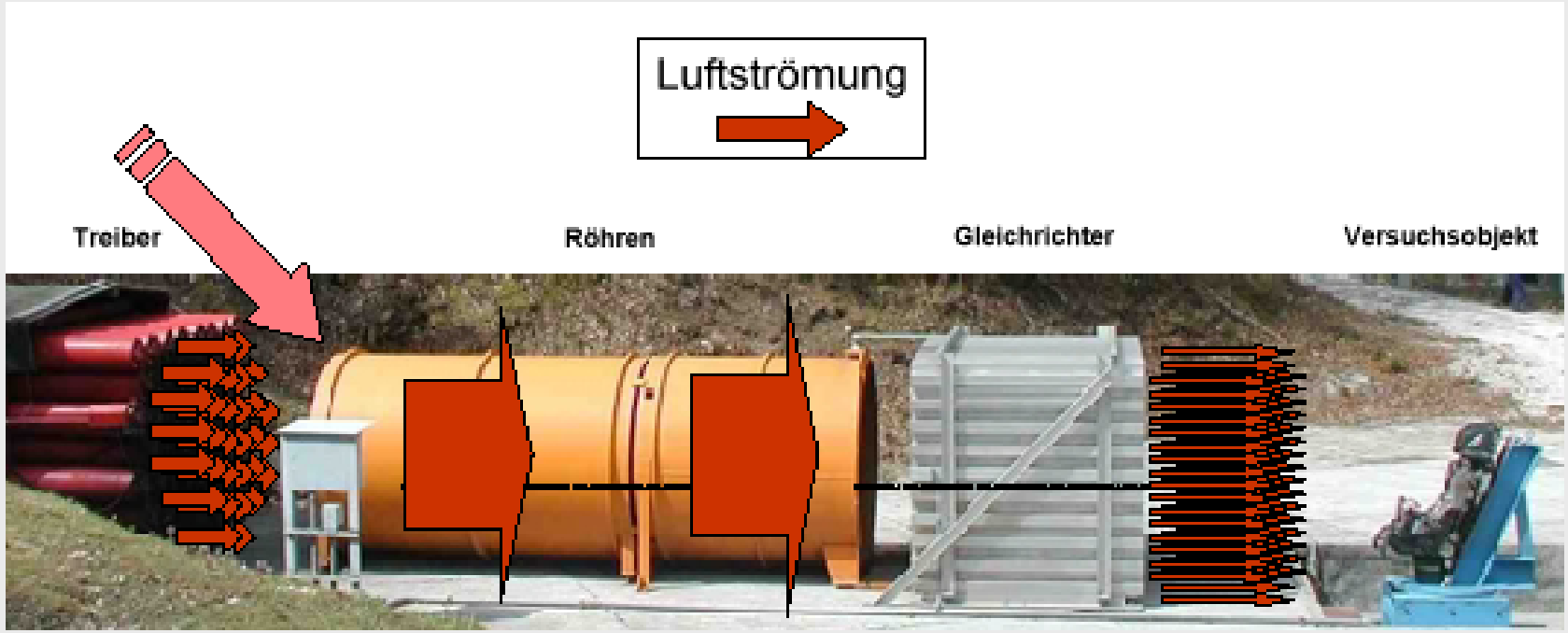
Libelle Straining Manoeuvre

Erprobung „Libelle G-Multiplus LP“



Sitzversuche „Libelle G-Multiplus LP“ im Simulator (ITD)

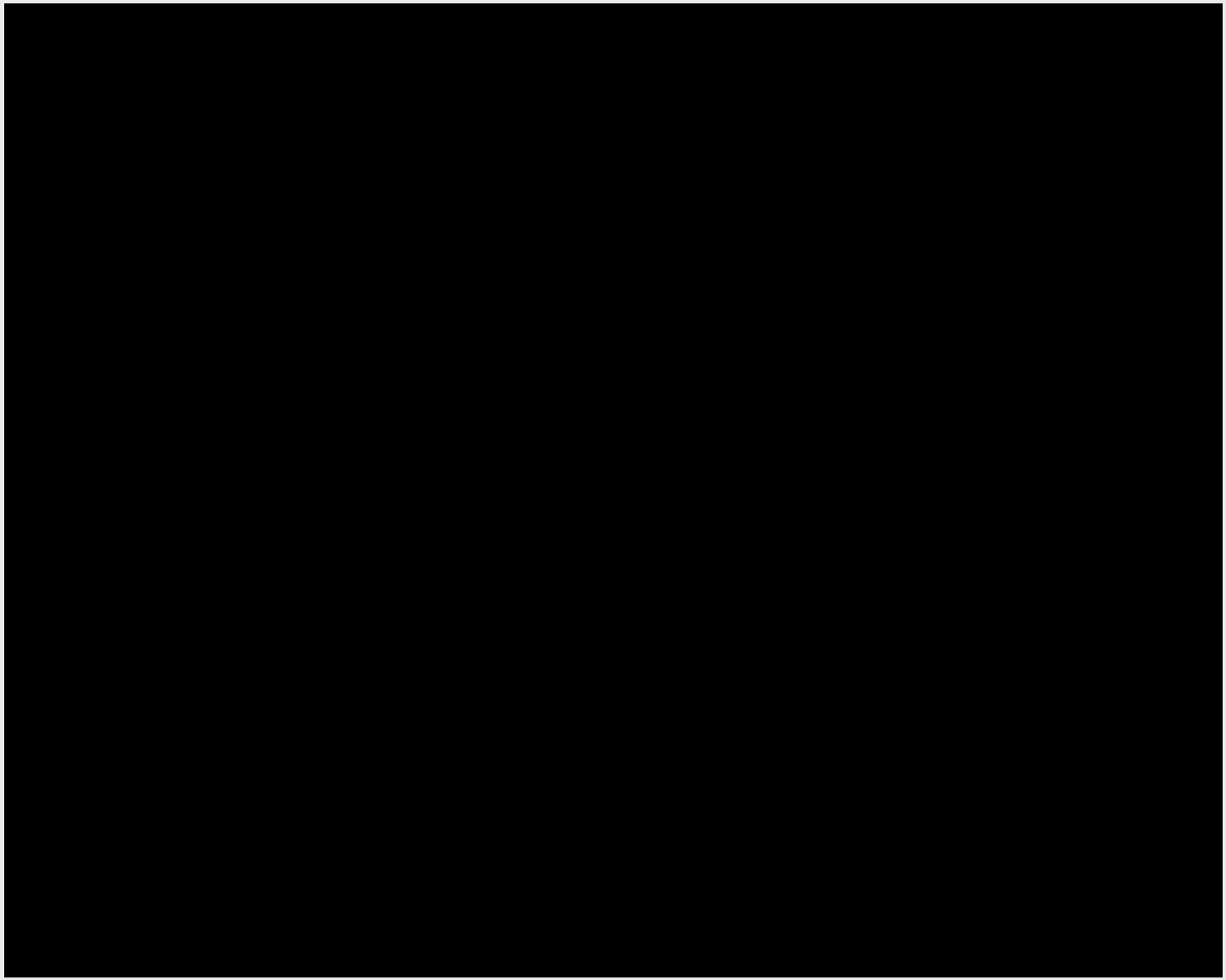
Staudruckversuch mit „Libelle G-Multiplus LP“ in Oberjettenberg



Staudruckversuch „Libelle G-Multiplus LP“ in Oberjettenberg

Justierung des Dummy`s mit „Libelle G-Multiplus LP“ (Frontansicht)

Staudruckversuch „Libelle G-Multiplus LP“



Ergebnisse des Staudruckversuchs

Rettungsausstieg mit Raketenschlitten

Fragen/Diskussion